

## فرم درخواست پیشنهاد (RFP)

۱. عنوان طرح

### سامانه هوشمند کنترل و شناسایی خطرات رانندگی

۲. بیان مساله

حوادث رانندگی یکی از مخاطرات پرتکرار است که سالانه خسارت های جانی و مالی بسیاری را برجای می گذارد. طراحی، ساخت و نصب یک تراشه هوشمند بر روی اتومبیل جهت ارتباط برخط با سامانه هوشمند کنترل و شناسایی خطرات رانندگی، با هدف کمک به رانندگان جهت کاهش ریسک، ارزیابی رفتار حرفه ای راننده و محاسبه حق بیمه متناسب با میزان خطرپذیری هر شخص و همراهی هوشمند در لحظه وقوع تصادفات احتمالی، از موضوعات مطرح امروز صنعت بیمه است که به دلایل مختلف تا کنون عملیاتی نشده است.

۳. اهمیت و ضرورت مسئله

- هم اکنون حق بیمه های خودرویی، برای خودرو های مشابه (از لحاظ مدل، سال ساخت و خسارت پرداختی) با رانندگان متفاوت، یکسان است که به هیچ عنوان منطقی و عادلانه نمی باشد.
- پایش رفتار رانندگی بیمه گذاران، با هدف کاهش خطرات و جلوگیری از وقوع حادثه (علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد).
- همواره دغدغه اکثر بیمه گذاران خودرویی در هنگام وقوع حادثه با توجه به استرس بوجود آمده ناشی از حادثه، نحوه برقراری ارتباط با شرکت بیمه و اعلام خسارت و همچنین اقداماتی که در صحنه وقوع حادثه جهت بهره مندی از بیمه نامه باید صورت پذیرد، می باشد.

۴. اهداف تحقیق

- ۱- ارزیابی رفتار حرفه ای راننده خودرو با استفاده از پارامترهای طراحی شده از قبیل سرعت متوسط رانندگی در طول سال، مدت زمان استفاده از خودرو در طول سال، نسبت زمانی رانندگی در جاده های خارج از شهر و...
- ۲- محاسبه حق بیمه متناسب با ارزیابی صورت گرفته
- ۳- پایش رفتار راننده و ایجاد هشدار به هنگام وقوع رفتار های پرمخاطره با هدف پیشگیری از وقوع حادثه



۴- آغاز خودکار و هوشمند فرآیند اعلام حادثه به شرکت بیمه گر و ارزیابی خسارت و امداد رسانی در هنگام وقوع خسارت

۵. گام‌های اصلی تحقیق

- ۱- طراحی و ساخت تراشه هوشمند قابل نصب بر روی خودرو جهت ارتباط بر خط با سامانه
- ۲- طراحی و پیاده سازی سامانه هوشمند کنترل و شناسایی خطرات رانندگی جهت ارتباط موثر با تراشه
- ۳- انطباق شاخص ها با اصول بیمه ای و محاسبه نرخ و اتصال به شبکه پرداخت خسارت و مرکز تماس بیمه گران

۶. الزامات تحقیق

- ۱- آشنایی با اصول و مقررات بیمه ای جاری کشور و قوانین مرتبط با قوانین رانندگی و سامانه های موقعیت یاب
- ۲- توانایی و مهارت طراحی پلتفرم برخط
- ۳- توانایی طراحی و برنامه ریزی تراشه های پردازنده و کنترلر

۷. تجهیزات، زیرساخت‌ها و امکاناتی که متقاضی می‌تواند در اختیار مجری قرار دهد

- ۱- سرمایه گذاری
- ۲- ارائه مشاوره های فنی بیمه ای

۸. راه کارهای غیر جذاب

۹. معیارهای کلیدی ارزیابی و انتخاب مجری

۱۰. تسهیم مالکیت مادی و معنوی

کلیه مالکیت معنوی سامانه متعلق به سرمایه گذار است و مالکیت مادی به صورت محدود و دو ساله مابین طرفین و براساس توافق تسهیم می گردد .

۱۱. دستاوردهای مورد انتظار

- ۱- کاهش هزینه های بیمه ای بیمه گذاران
- ۲- کاهش دغدغه حادثه دیدگان تصادفات رانندگی
- ۳- کاهش ضریب خسارت شرکت های بیمه

۱۲. سوابق مورد انتظار از مجری

آشنایی به طراحی سامانه های هوشمند برخط و استفاده فناوری های نوآورانه

۱۳. میزان سرمایه گذاری (تومان)

۱۴. مدت زمان اجرای طرح

شش ماه



۱۵. سایر ملاحظات